

Дистанционная экскурсия «Героев назовем по именам»

План:

Вступление.

МБУДО «ЦТТ «Радуга.

Улицы Чапаева и О.Яроша.

Музыкальное училище.

МОАУ «СОШ №6»

МОБУ «НОШ» №11.

МОАУ «СОШ» №1.

Обелиск «Вечный огонь»

Музей под открытым небом.

Вступление.

С первых дней Великой Отечественной войны бузулучане, как и все советские люди, стремились сделать всё возможное для защиты Родины. В городе и районе прошли митинги, на которых рабочие и колхозники говорили о своей решимости защищать Родину. Многие тут же подавали заявления с просьбой зачислить их в ряды действующей армии.

«Прошу принять меня добровольцем», – писал Иван Рябинин. Всего в боевых действиях в годы Великой Отечественной войны принимало участие более 30 000 бузулучан.

Было введено обязательное военное обучение, всеобщая обязательная подготовка населения к противовоздушной и противохимической обороне.

За 4 года войны городские оборонно–массовые организации г. Бузулука, Осоавиахима и общества Красного Креста подготовили 12 000 различных специалистов: автоматчиков, снайперов, минометчиков, радистов, медицинских сестер.

В условиях войны наш город стал «кузницей резервов» для Красной армии. В городе формировались воинские соединения: 200, 293 и 348 стрелковые дивизии, а также две иностранные воинские части (польская армия под командованием генерала Андерса и первый отдельный чехословацкий батальон).

Многие наши земляки служили на западной границе и первыми вступили в бой с фашистами. Среди них был Григорьев Н.Е.– курсант пограничной школы. Находясь в группе прикрытия, он трое суток удерживал мост через реку, чтобы дать возможность отойти главным силам, эвакуировать женщин и детей. Григорьев Н.Е. погиб 26 июля 1941 г.

Осенью 1941 г. советские войска вели тяжелые оборонительные бои под Москвой. Многие бузулучане стали участниками обороны столицы, за мужество и героизм они были награждены орденами и медалями, в том числе медалью «За оборону Москвы». Это Шадрин Б.А., Удалов М.Ш., Воронин Г.М., Дмитриев Л.Д.

Война поставила перед народом задачи первостепенной важности:

— перевести в кратчайшие сроки народное хозяйство на военные рельсы,

— как можно быстрее увеличить выпуск продукции для фронта.

На все четыре военных года жизненным правилом стал лозунг «Все для фронта! Все для победы!». Самоотверженно трудились работники железнодорожного транспорта, среди них развернулось социалистическое соревнование за увеличение пропускной способности поездов, за экономию топлива и времени, за выполнение производственных заданий не менее, чем на 200%. В феврале 1942 г. комсомольцы–железнодорожники встали на ударную вахту в честь 24–й годовщины Красной Армии.

Стахановец Александр Марков выполнял не менее трех норм в день. Железнодорожники Попов, Салманов, Щенников досрочно ремонтировали паровозы. Многие рабочие были удостоены высоких наград Родины, среди них рационализатор и изобретатель Герасимов А.Н. – за достижение выдающихся успехов в труде орденом Красного Знамени.

В январе 1942 г. поступил приказ ГКО и МГО о срочной постройке бронепоезда в депо станции Бузулук. Был подобран паровоз серии ОВ–8385. Вагонному депо было дано задание — построить четыре бронеплощадки. Были привлечены лучшие специалисты – слесари Скуратов И.В., Щелыкалин Ф.Ф., Расцепин А.К. На бронеплощадках были установлены орудия и оборудован командный пункт. Бронепоезд был оборудован полностью и после испытаний влился в 25–ю бронедивизию. Воевал бронепоезд «Смерть фашизму» на северо–западном фронте. Водили его опытные бузулукские машинисты Букреев И.Е., Литвинов П.П., Марков А.М. и Корчагин В.

В августе 1941 года на подъездные пути завода им. Куйбышева прибыли эшелоны с оборудованием и рабочими завода «Красный Профинтерн».

В полуторамесячный срок был налажен выпуск боеприпасов. Рабочие показывали примеры трудового героизма, возникали новые формы социалистического соревнования: бригады многостаночников и комсомольско – мододежные бригады, которые боролись за право называться фронтовыми. Передовики стахановской вахты завода им. Куйбышева (г. Бузулук).

В условиях военного времени требовалась серьезная перестройка сельского хозяйства. Основная тяжесть работ легла на плечи женщин и подростков. Обращение «Дадим стране и фронту больше сельскохозяйственных продуктов» – стало ведущим в годы войны. Трактористки и комбайнерки липовского колхоза «Первая пятилетка» обратились ко всем женщинам района с призывом: сесть на тракторы и комбайны, заменить ушедших на фронт мужчин. Этот призыв нашел горячий отклик среди женщин нашего района.

У монумента Памяти бузулучанам, павшим на фронтах Великой Отечественной войны, умершим от ран в городских госпиталях, у Вечного огня всегда цветы. Бузулучане хорошо помнят, что из их города и района тридцать тысяч человек ушли защищать Родину, шесть тысяч из них не вернулись с полей сражений. Земляки помнят о том, какой ценой досталась Победа.



Точка маршрута №1 МБУДО «ЦТТ «Радуга.

История Дома пионеров, а теперь Центра детского творчества «Радуга» началась в далёком 1947 году, когда по решению городского исполнительного комитета детям было передано одно из исторических зданий.



Точка маршрута №2 Угол Чапаева и О.Яроша .

Названий улиц говорят о русском освободительном движении: революциях тысяча девятьсот пятого, семнадцатого годов, гражданской и Отечественной войнах.

Одна из улиц Бузулука носит имя чехословацкого офицера Отакара Яроша, служившего в Первом отдельном чехословацком батальоне во время Великой Отечественной войны. Ранее эта улица называлась Уфимской.

Между этой улицей и Комсомольской находится дом предков знаменитых российских артистов Ефремовых. В тысяча восемьсот семидесятом году бузулукские мещане Андрей и Абрам Ефремовы построили двухэтажный дом, на первом этаже которого был магазин. В этом же доме был рожден отец народного артиста Олега Ефремова. Ныне покойный. артист знал о своих родовых корнях, помнил о них. Интересно, знает ли про наш город его сын, не менее талантливый Михаил Ефремов?

Из Черниговской области из города Прилуки в начале октября 1941 года были эвакуированы три фабрики – перчаточная, чулочная и кожгалантерейная. Первые две слили в одну и разместили в подвалах магазинов на улице, которая сейчас носит имя Отакара Яроша.

Днем и ночью устанавливали оборудование, подключали электроэнергию. Уже 29 октября выдали первую продукцию: двухпалые

армейские теплые перчатки, носки, солдатские обмотки. Было очень трудно, недоедали, недосыпали, работали по 12 часов, а порой и дольше, но все мысли были об одном: как можно больше дать продукции для тех, кто в жестоких боях защищает Родину.

Во время Гражданской войны бои за Бузулук вела Чапаевская дивизия. С большой долей вероятности легендарный комдив В.И. Чапаев тоже был в Бузулуке, так как здесь в марте-апреле 1919 года находился штаб Туркестанской армии. А к 1 мая 1919 года Чапаев нанёс поражение 11-й Уральской дивизии белых, отбросив её от Бузулука и Самаро-Златоустовской железной дороги.

Во время Великой Отечественной войны в городе был сформирован 1-й отдельный чехословацкий батальон под командованием Людвиг Свободы. Бузулук, первый и единственный город в СССР, награждённый иностранным орденом - чехословацкой "Красной Звездой"



Точка маршрута №3 Музыкальное училище. В этом здании в годы Великой Отечественной войны и послевоенное время (с 23.06.1941 г. по 01.12.1946 г.) размещался эвакуационный госпиталь № 1662. Музыкальное училище. Здание построено в 1913 году купцом Подгорновым. Впоследствии куплен купцом Степаном Киселевым, достроившим над зданием третий этаж. Стиль – модерн. В апреле 1919 года в здании находился штаб 25-ой стрелковой дивизии под командованием В.И. Чапаева, затем губернский исполком, гидромелиоративный техникум, в годы войны – эвакогоспиталь № 1662.



Точка маршрута №4 Школа №6. Эвакогоспиталь № 1662 – развернут в июле 1941 года в здании по ул. Красноармейской, 54 (школа № 6), возглавляемый подполковником медслужбы В. В. Пейсахсоном.

Госпиталь занимал также здание музыкального училища и был рассчитан на 400 основных и 150 дополнительных коек. При госпитале организована в 1942 году шапочно-фуражечная мастерская.



Точка маршрута №5 Здание школы №11. В этом здании в годы Великой Отечественной войны и послевоенное время (с 17.11.1941 г. по 01.01.1946 г.) размещался эвакуационный госпиталь № 1069.



Точка маршрута №6 школа №1. В годы Великой Отечественной войны в здании по улице Кирова, 4 располагался военный госпиталь № 1069.

В 2002 году в школе осуществлен капитальный ремонт. За время существования школы ее окончили более 5000 тысяч выпускников, 140 из них получили золотые и серебряные медали.



Точка маршрута №7

Обелиск воинам-землякам, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. расположен на пересечении улиц Октябрьская и Рожкова. Представляет собой гранитную стелу, установленную на невысоком постаменте. На стеле – Красное

знамя, под ним золочеными буквами написаны слова: «Вечная память воинам-бузулучанам, отдавшим жизнь за освобождение Родины от фашистских захватчиков в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» Перед стелой – пятиконечная звезда с вечным огнём. В 15 метрах от обелиска сооружена скульптура «Скорбящая мать» – женщина, принеся на алтарь Победы самое дорогое – жизнь сыновей, протягивает в направлении стелы дубовую ветвь. Её жесты и лицо выражают скорбь и печаль. У основания скульптуры белая плита со словами: «Мать вечно помнит и скорбит о детях, не вернувшихся с войны».



Точка маршрута №8

Мемориал Победы и воинской славы установлен на улице Октябрьской. Здесь находятся музейные экспонаты боевой техники времён Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. и послевоенных лет: гаубица образца 1938 г., две пушки 1942 г., Танк «Т-62».

Техника приобретена на военных заводах.

Мемориал Славы расширяется, парк обустраивается: здесь появится новая техника, сертификационные сооружения - окопы, заграждения, блиндажи. Открывает экспозицию боевой техники белоснежный камень фигурной конструкции с черной памятной доской с информацией о мемориале, дате открытия.

Составила Егорова Татьяна Сергеевна, руководитель структурного подразделения

МБУДО «ЦДТ «Радуга»